

SAILING TRIP

Whale Watching

Aurora Borealis



ANGEBOT

Wer möchte nicht einmal die Nordlichter bestaunen können und Wale hautnah beobachten? Und dies alles auf einem 100 jährigen Segelschiff, wo man, wenn man will, auch mal das Segel hissen oder mal das Steuer in die Hand nehmen kann (der Kapitän ist natürlich immer dabei!). Ich hatte die Möglichkeit eine Reise für Oceanwide Expeditions auf dem Segelschiff Noorderlicht durch die Lofoten, siehe hier [fotografisch](#) und [filmisch](#), zu dokumentieren. Ich war sehr begeistert und möchte mit Euch diese Erfahrung teilen. Die Reise startet in Tromsø und wir werden verschiedene Fjords für Wale und Nordlichter erkunden. Am Ende dieser Broschüre findest Du die Details und Impressionen der letzten Reise.

REISE DATEN

Reisedaten: Samstag, 7. Dezember bis Samstag 14. Dezember 2019

Du kannst die zukünftigen Reisedaten entweder direkt bei der [Anmeldung](#) entnehmen oder vom Event Kalender [hier](#)

FLÜGE / HOTEL

Verschiedene Fluggesellschaften bieten Flüge nach Tromsø an. Ich habe passende Flüge zusammengestellt. In Zusammenarbeit mit Globetrotter Travel Services werden wir Dir das bestmögliche Paket buchen können.

PROGRAMM

Es ist ein einmaliges Erlebnis auf einem Segelschiff in Nordnorwegen unterwegs zu sein. Auf Seite 5 findest Du die ganze Beschreibung der Reise. Bei Fragen stehe ich Dir gerne zur Verfügung.

Hinweis zur Route: über das endgültige Routing der Reise wird vor Ort vom Expeditionsleiter und Kapitän tagesaktuell entschieden, immer angepasst an die Gegebenheiten (Wind/Wetter/Wildlife). Wildlife und Aurora Borealis Sichtungen können nicht garantiert werden. Die Sichtung von Orcas und Buckelwale hängt stark vom Hering Bestand in der Gegend ab und ist nicht voraussehbar. In den letzten Jahren hat man aber häufig Sichtungen gehabt.

KOSTEN

Reisekosten	1 Woche	Segelschiff	EUR/CHF
Reiseleitung / Fotografie Workshops Fotografische Betreuung und Reiseleitung während der ganzen Reise, 3 Workshops zu verschiedenen Themen, Foto Reviews	CHF 700.00		CHF 700.00
Flug / evtl. Hotel ca.	CHF 800.00		CHF 800.00
SV Rembrandt van Rijn Trip Dezember 2019 Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes, Landausflüge und fachkundige Vorträge des Expeditionsteams sind inbegriffen.	Preis in 3er Kabine	€ 2'050.00	CHF 2'400.00
SV Rembrandt van Rijn Trip Februar 2020 Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes, Landausflüge und fachkundige Vorträge des Expeditionsteams sind inbegriffen.	Preis in 3er Kabine	€ 2'100.00	CHF 2'450.00
SV Noorderlicht Trip November 2020 Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes, Landausflüge und fachkundige Vorträge des Expeditionsteams sind inbegriffen.	Preis in 2er Kabine	€ 2'000.00	CHF 2'350.00
Total Kosten 2019 Dezember SV Rembrandt	Preis in 3er Kabine		CHF 3'900.00
Total Kosten 2020 Februar SV Rembrandt	Preis in 3er Kabine		CHF 3'950.00
Total Kosten 2020 November SV Noorderlicht	Preis in 2er Kabine		CHF 3'850.00

Alle Angaben ohne Gewähr. Die Preise für Flüge, Hotels und EUR/CHF Kurs können sich ändern

REISELEITUNG / FOTOGRAFIE WORKSHOPS

- Betreuung und Reiseleitung während der ganzen Reise durch Markus Eichenberger (in Deutsch, Englisch, Spanisch) und dem Expedition Leader von Oceanwide Expeditions
- 3 Fotografie Workshops während der Reise über verschiedene Themen: Nordlichter Fotografie, Komposition/Bildbesprechung, Reisefotografie
- Eine individuelle fotografische Betreuung ist während der ganzen Reise möglich, da wir eine kleine Gruppe von maximal 6 Personen sind.
- Foto Reviews am Abend
- Foto Dokumentation der Reise

WAS DIE TEILNEHMER SAGEN

"Eine Reise in die Arktis stand schon lange auf meiner Bucket List. Diese einmalige Erfahrung konnte ich auf der SV Noorderlicht endlich machen.

"Ich kann jedem empfehlen, solche Fotoreisen zu machen: es sind einzigartige Erfahrungen deren Geschichten man später mal gerne noch den Grosskindern erzählen wird." Markus F.

ANMELDUNG

Diese Reise wird in Zusammenarbeit mit Oceanwide Expeditions (Schiffsbuchung) und Globetrotter (Flug & Hotel Buchung) angeboten. Die Anmeldung findet direkt über mich statt und Ihr werdet anschliessend von Globetrotter Travel Services und Oceanwide Expeditions betreut. Bei Fragen stehe ich Euch natürlich sehr gerne zur Verfügung.

zur Anmeldung



CHASING STARS
PHOTOGRAPHY WORKSHOPS

Markus Eichenberger Photo & Film Productions

Kronengasse 2

5000 Aarau

contact@markuseichenberger.com

tel: +41 78 648 88 20

Nordnorwegen-Walbeobachtung, Aurora Borealis

Folgen Sie der Hering und die Wale nördlich des Polarkreises



Titel:	Nordnorwegen-Walbeobachtung, Aurora Borealis
Daten:	1 Dez - 8 Dez, 2018
Tripcode:	NOO34-18
Dauer:	7 Nächte
Schiff:	SV Noorderlicht
Einschiffung:	Tromsø
Ausschiffung:	Tromsø
Sprache:	Englisch sprechende Reiseleitung
Mehr über:	Arktis Reisen Nordnorwegen Reisen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer groben Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionsegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Es gibt keinen Anspruch auf die eine oder andere Antriebsmethode. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Noorderlicht ist 6 Knoten.

Tag 1: Einschiffung in Tromsø

Die Reise beginnt in der Stadt Tromsø, auch wegen seiner schönen Atmosphäre "Paris des Nordens" genannt. Hier wird unser 100 Jahre alter Zweimastschoner SV Noorderlicht im Hafen auf Sie warten. Am Abend gibt es Zeit, in Eigenregie die Stadt zu erkunden.

Tag 2: Segeln Richtung Langsundet

Früh am Morgen werden wir von Tromsø abfahren und in Richtung Nordosten steuern, in den Langsundet. In diesem herrlichen Fjord planen wir in dem kleinen Dorf Hansnes anzulanden, wo wir versuchen, eine Wanderung zu dem 306 Meter hohen Aussichtshügel Storheia zu unternehmen, um eine Rundumblick über den Fjord einzufangen. Wir werden die Nacht in Dyrsfjorden an der Nordspitze der Insel Ringvassøya verbringen.

Tag 3-5: Orcas, Buckelwalen, auch gute Chancen Seeadler zu sehen

Die nächsten drei Tage werden wir im Vengsøyfjorden und Kaldfjorden

In dieser Reise enthalten

Schiffsreise und Übernachtungen an Bord des gebuchten Schiffes gemäß der publizierten Reiseroute.

Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes.

Alle Landausflüge und Aktivitäten während der gesamten Reise inkl. Zodiac-Exkursionen.

Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land (viele Reisen sind rein deutschsprachig in der Arktis, oder deutschsprachig begleitet).

Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rundum das Schiffsprogramm.

AECO Gebühren und staatlichen Steuern.

Umfangreiche Reiseunterlagen (Boarding Pass, Reiseinformationen).

Von dieser Reise ausgeschlossen

Flüge, egal ob Linien- oder Charterflüge.

Landarrangements vor und nach der Schiffsreise (z.B. Hotelübernachtungen an Land).

Transfers zum / vom Schiff außerhalb der dargestellten inkludierten Leistungen.

Pass- und Visakosten.

verbringen, einem dem Gebiet, wo es in den letzten Jahren viele Walsichtungen gegeben hat. Neben Orcas und Buckelwalen gibt es auch gute Chancen, Seeadler zu sehen, die an dem Hering-Spektakel teilnehmen. Dieser Adler ist einer der größten Vögel Europas und ein ständiger Bewohner in Nordnorwegen. Am Nachmittag, wenn das Tageslicht schwindet, dann unternehmen wir eine kleine Wanderungen in der Gegend und hoffen, dass sich bei klarem Abendhimmel, die "Tricky Lady" zeigt, wie die Aurora manchmal genannt wird.

Tag 6: Schöne Szenerie für Nordlicht-Fotografie

Wir setzen unsere Umsegelung von Kvaløya fort und nehmen Kurs auf die kleine Insel Sommarøy. Auch hier gibt es gute Möglichkeiten, das Nordlichter zur sehen und die Insel bietet zudem gute Wandermöglichkeiten. Deshalb verbringen wir den letzten Tag der Expedition auf dieser schönen Insel, um die Küste mit ihren kleinen Buchten und weißen Stränden und vielleicht sogar an die Spitze des 211 Meter hohen Mount Hillesøya zu erkunden. Von hier aus gibt es einen hervorragenden Panoramablick auf die zerklüftete Küste.

Tag 7-8: Nachmittag schließen wir unsere Umrundung Kvaløyas ab, und dann ausschiffung in Tromsø des achten Tages

Am Nachmittag fahren wir zurück nach Tromsø und schließen die Umrundung Kvaløya ab. Wir verbringen die letzte Nacht an Bord in Tromsø, wo wir das Schiff am Morgen des 8. Tages verlassen und von Bord gehen.

Ein- und Abreisesteuern.

Mahlzeiten an Land.

Reiseversicherung: Reiseterno, Reiseabbruch und Reise-Krankenversicherung inkl. Rückholung (diese ist obligatorisch). Der Abschluss einer Reisegepäckversicherung ist ratsam.

Übergepäckgebühren und alle Serviceleistungen an Bord wie Wäscherei, Bar, Getränkekosten und Telekommunikationskosten.

Trinkgeld am Ende der Reisen für das Service-Personal an Bord (Richtlinien auf Anfrage).

SHIP DETAILS

S/V NOORDERLICHT



ABOUT THE SHIP

The 'Noorderlicht' was originally built in 1910 in Flensburg, Germany as a three-masted schooner. For most of her existence she served as a light-vessel on the Baltic. In 1991 the present owners purchased the hull and re-rigged and refitted her thoroughly, under the rules of "Register Holland".

The 'Noorderlicht' now has a well-balanced two-masted schooner rig and is capable of sailing the seven seas. The qualified captains have a great experience of the oceans. Together with the rest of the crew, they will do everything possible to ensure that you have a wonderful and unforgettable journey.

Flexibility is paramount for expedition cruises. Willingness to compromise on comfort is a basic requirement on board of a historic traditional sailing vessel.

- The vessel is not an ice breaker but has a strengthened bow
- The 'Noorderlicht' provides accommodation for 20 travelers in small twin shared inside cabins
- All cabins have upper and lower berths, a cupboard and wash basin with hot and cold water. Shared shower (4) and toilet (5) facilities are conveniently located. All cabins have a small hatch in the ceiling which vary in size, except cabin 6 which has a small, locked porthole in the ceiling but ventilation slots in the door. On occasion and depending on weather situation those hatches will be opened by the crew to allow fresh air ventilation of the complete lower deck (including cabin 6) while passengers go ashore.

SPECIFICATIONS

Registered: The Netherlands
 Length: 46 meters
 Breadth: 6.5 meters
 Draft: 3.2 meters
 Ice class: Strengthened bow
 Displacement: 300 tons
 Propulsion: 360 hp diesel
 Average cruising speed: 6 knots
 Passengers: 20 in 10 cabins
 Crew, guides: 4 / 1
 Rerigged and refitted in 1991



FACILITIES & DECK PLAN SEE NEXT PAGE

SHIP DETAILS

S/V REMBRANDT VAN RIJN



ABOUT THE SHIP

S/V Rembrandt Van Rijn was originally built as a herring lugger. The vessel was rebuilt as a three-masted passenger sailing schooner in The Netherlands in 1994 and sailed in Spitsbergen (1994 - 1996) and in Galapagos (1998 - 2001). The vessel underwent a complete rebuilding and refurbishment program in 2011. The communication and navigation equipment has been completely renewed according to the latest SOLAS regulations.

- The Rembrandt van Rijn measures 49.50 meters in length, 7 meters in width and has a draft of 2,8 meters
- The average cruising speed is 6,5 knots
- She has an experienced crew of 12 on board including two tour guides
- The ship can accommodate a maximum of 33 passengers in 16 cabins

- (1 Triple Private cabin with porthole (with shower and toilet)
- 6 Twin Private Inside cabins (with shower and toilet, no porthole)
- 9 Twin Private cabins (with shower and toilet and porthole)
- The general interior public areas include a spacious restaurant area so that all meals can be taken together as well as separate bar area and reading table area
- There is room to relax, read and socialize

The ship is well suited for expedition cruising among small islands and offers excellent open deck viewing areas, even when under sail. The two inflatable rubber crafts (zodiacs) enable landing and wildlife viewing opportunities in otherwise inaccessible areas.

SPECIFICATIONS

Registered: Vanuatu
 Length: 49.50 meters
 Breadth: 6.65 meters
 Draft: 2.8 meters
 Ice class: Enforced bow
 Displacement: 435 tons
 Propulsion: 2 Cummins / 550 KW
 Average cruising speed: 6,5 knots
 Passengers: 33 in 16 cabins
 Crew, guides: 10 / 2
 Completely refurbished in 2011



FACILITIES & DECK PLAN SEE NEXT PAGE















