

EISBÄR SPECIAL

NORDSPITZBERGEN - PACKEISGEBIET



Markus Eichenberger Photo & Film Productions

Kronengasse 2 - 5000 Aarau - Schweiz

contact@markuseichenberger.com

+41 78 648 88 20

ANGEBOT

Diese Reise ist eine der wenigen Möglichkeiten die Eisbären in ihrem natürlichen Umfeld zu beobachten und zu fotografieren. Was die Reise so speziell macht, ist, dass wir mit einem Expeditionsschiff bis ans Packeis fahren und dann im Packeis nach Wildlife Ausschau halten. Da das Schiff eine hohe Eisklasse aufweist, ist es problemlos möglich durchs Packeis zu fahren. Dies ist mit kleineren Schiffen nicht möglich.

In einem ersten Teil der Reise werden wir die Insel Spitzbergen umfahren, an Land gehen und wilde Rentiere, Walrosse und Polarfüchse aufspüren. Auch ist es möglich unterwegs immer wieder auf Wale zu stossen. Auf der Brücke ist immer ein Crew Mitglied auf Ausschau nach Wildlife. Danach werden wir 80 Grad Nord erreichen, wo wir im Packeis auf Eisbären Suche gehen werden. Die Sichtung der Tiere kann nicht garantiert werden, aber wir werden unser Möglichstes tun, dass wir Eisbären sehen können. Die Crew und die Expeditionsleiter (meistens Biologen) sind sehr erfahren, welche das Verhalten der Tiere sehr gut kennen und auch immer Rücksicht auf deren Wohl nehmen. Dass heisst wir werden vermeiden, dass die Tiere Stress ausgesetzt werden und uns als Beobachter verhalten.

Ich habe diese Reise in Zusammenarbeit mit Oceanwide Expeditions für ihre Webseite vor 3 Jahren dokumentiert. Weiter unten seht Ihr Fotos, die daraus entstanden sind. Es ist schwierig so eine Reise zu beschreiben und am Einfachsten, die Bilder und Filme für sich sprechen zu lassen...

Filme:

[Amazing Arctic](#)
[The King of the Arctic](#)

DATEN

Montag, 17. Juni bis Montag 24. Juni 2019

Mittwoch, 17. Juni bis Mittwoch 24. Juni 2020

Mittwoch, 24. Juni bis Mittwoch 1. Juli 2020

Du kannst die Reisedaten entweder direkt der [Anmeldung](#) entnehmen oder vom Event Kalender [hier](#)

FLÜGE / HOTEL

Verschiedene Fluggesellschaften bieten Flüge nach Longyearbyen an. Ich habe passende Flüge zusammengestellt. In Zusammenarbeit mit Globetrotter Travel Services werden wir Dir das bestmögliche Paket buchen können.

PROGRAMM

Es ist ein einmaliges Erlebnis bis an das Packeis zu reisen und Eisbären in ihrem natürlichen Umfeld zu sehen. Hinweis zur Route: Über das endgültige Routing der Reise wird vor Ort vom Expeditionsleiter und Kapitän tagesaktuell entschieden, immer angepasst an die Gegebenheiten (Wind/Wetter/Wildlife). Wildlife Sichtungen können nicht garantiert werden. In den letzten Jahren hat man aber häufig Sichtungen gehabt.

Reisekosten	CHF	EUR	
Reiseleitung / Fotografie Workshops Fotografische Betreuung und Reiseleitung während der ganzen Reise, 3 Workshops zu verschiedenen Themen, Foto Reviews	CHF 1'000.00		CHF 1'000.00
Flug / evtl. Hotel ca.	CHF 1'000.00		CHF 1'000.00
Eisbär Special Vollpension 1 Woche auf der MS Plancius Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes, Landausflüge, Zodiac Exkursionen und fachkundige Vorträge des Expeditionsteams. Upgrade der Kabinen ist möglich. Preis für Vierer Kabine:	ab	€ 3'450.00	CHF 4'000.00
Total Kosten Reise für Vierer Kabine ab			CHF 6'000.00

Alle Angaben ohne Gewähr. Die Preise für Flüge, Hotels und EUR/CHF Kurs können sich ändern

REISELEITUNG / FOTOGRAFIE WORKSHOPS

- Betreuung und Reiseleitung während der ganzen Reise durch Markus Eichenberger (in Deutsch, Englisch, Spanisch) und dem Expedition Leader von Oceanwide Expeditions
- 3 Fotografie Workshops während der Reise über verschiedene Themen: Wildlife Fotografie, Komposition/Bildbesprechung, Reisefotografie
- Eine individuelle fotografische Betreuung ist während der ganzen Reise möglich, da wir eine kleine Gruppe von maximal 6 Personen sind.
- Foto Reviews am Abend
- Foto Dokumentation der Reise

DURCHFÜHRUNG

Es gibt kein Teilnehmerminimum. Das Maximum wird aber auf 6 Personen festgelegt um eine qualitativ hochstehende fotografische Betreuung zu gewährleisten. Das Schiff hat maximal Platz für 116 Passagiere. Die Fotografie Workshops werden exklusiv von Markus Eichenberger Photo & Film Productions durchgeführt.

ANMELDUNG

Diese Reise wird in Zusammenarbeit mit Oceanwide Expeditions (Schiffsbuchung) und Globetrotter (Flug & Hotel Buchung) angeboten. Die Anmeldung findet direkt über mich statt und Ihr werdet anschliessend von Globetrotter Travel Services und Oceanwide Expeditions betreut. Bei Fragen stehe ich Euch jederzeit gerne zur Verfügung.

[zur Anmeldung](#)



CHASING STARS
PHOTOGRAPHY WORKSHOPS

Markus Eichenberger Photo & Film Productions

Kronengasse 2

5000 Aarau

contact@markuseichenberger.com

+41 78 648 88 20

Nord Spitzbergen, Auf der Suche nach dem Eisbären- & Packeis

Die besten Chancen, den König der Arktis zu beobachten



Titel:	Nord Spitzbergen, Auf der Suche nach dem Eisbären- & Packeis
Daten:	17 Jun - 24 Jun, 2019
Tripcode:	PLA07-19
Dauer:	7 Nächte
Schiff:	MS Plancius
Einschiffung:	Longyearbyen
Ausschiffung:	Longyearbyen
Sprache:	Deutsch sprechende Reiseleitung, Englisch sprechende Reiseleitung
Wichtig:	Dies ist eine zweisprachige Reise: Englisch – Deutsch
Mehr über:	Arktis Reisen Spitzbergen Reisen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer groben Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der m/v Plancius ist 10,5 Knoten.

Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Die Fahrt zum Raudfjord

Der Raudfjord befindet sich an der Nordküste Spitzbergens. Es ist ein weiter Fjord, voll mit Gletschern und wird gelegentlich auch von Ringel- und Bartrobben besucht. Die Kliffs und die Küstenlinie des Fjordes bieten gute Nistmöglichkeiten für Seevögel, haben eine reiche Vegetation und bieten die Möglichkeit Eisbären zu sehen.

Tag 3: Der gigantische Monaco Gletscher

Je nach Wetterlage fahren wir in den Liefdefjord und nähern uns der 5 Kilometer langen Front des schroffen Monaco-Gletschers. Die Abbruchkante des Gletschers ist ein Abbruchkante findet der Eisbär gute Jagdbedingungen. Wenn Eisverhältnisse hier früh in der Saison die Einfahrt verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste von Spitzbergen gefahren werden.

Tag 4: Hinlopen Höhepunkte

Heute fahren wir in die Hinlopenstraße, Heimat von Bart- und Ringelrobben sowie Eisbären. Am Eingang besteht sogar die Chance Blauwale zu sehen. Nach einem Ausflug mit den Zodiacs durch die Treibeisfelder im Gebiet der Lomfjordshalvøya, sehen wir uns die Vogelfelsen von Alkefjellet mit seinen Tausenden Dickschnabellummen an. An der Ostseite der Hinlopenstraße versuchen wir eine Anlandung auf Nordaustland. Hier könnten Rentiere, Kurzschnabelgänse und Walrosse beobachtet werden. Wenn Eis die Einfahrt in die Hinlopen Strasse verhindert werden wir eine alternative Route einschlagen.

Tag 5: Halt bei den Sieben Inseln

Der nördlichste Punkt unserer Reise könnte nördlich von Nordaustland bei den Sieben Inseln liegen. Hier erreichen wir 80° Nord und sind somit nur noch 870 km (540 Meilen) vom Nordpol entfernt. Eisbären befinden sich in diese Region, so dass das Schiff auch eine Zeitlang im Packeis parken kann, bevor wir wieder nach Westen fahren.

In dieser Reise enthalten

- Schiffsreise und Übernachtungen an Bord des gebuchten Schiffes gemäß der publizierten Reiseroute.
- Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes.
- Alle Landausflüge und Aktivitäten während der gesamten Reise inkl. Zodiac-Exkursionen.
- Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land.
- Kostenlose Nutzung von Gummistiefel und Schneeschuhen.
- Hin- und Retour Sammeltransfers und Gepäckabfertigung zwischen Flughäfen, Hotels und Schiffen (gilt nur für Gruppenflüge von und nach Longyearbyen).
- Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rundum das Schiffsprogramm.
- AECO Gebühren und staatlichen Steuern.
- Umfangreiche Reiseunterlagen (Boarding Pass, Reiseinformationen).
- Flüge, egal ob Linien- oder Charterflüge.
- Landarrangements vor und nach der Schiffsreise (z.B. Hotelübernachtungen an Land).
- Transfers zum / vom Schiff außerhalb der dargestellten inkludierten Leistungen.
- Pass- und Visakosten.
- Ein- und Abreisesteuern.
- Mahlzeiten an Land.
- Reiseversicherung: Reiseterno, Reiseabbruch und Reise-Krankenversicherung inkl. Rückholung (diese ist obligatorisch). Der Abschluss einer Reisegepäckversicherung ist ratsam.
- Übergabepäckgebühren und alle Serviceleistungen an Bord wie Wäscherei, Bar, Getränkekosten und Telekommunikationskosten.
- Trinkgeld am Ende der Reisen für das Service-Personal an Bord (Richtlinien auf Anfrage).

Tag 6: Über dem Kontinentalschelf

Während wir unsere Route nach Westen zurückverfolgen, versuchen wir weiterhin Eisbären und schwer zu entdeckenden Grönlandwale zu sichten. Etwa 40 Seemeilen westlich von Spitzbergen fahren wir an den Rand des Kontinentalschelfs. Hier ist das Jagdgebiet von Finnwalen im Sommer - in den Auftriebszonen kommt kaltes, nährstoffreiches Wasser aus der Tiefe des Meeres an die Oberfläche. Am Ausgang des Kongsfjords haben wir gute Chancen Zwergwale zu sehen.

Tag 7: Rentiere, Füchse und so viele Seevögel

Walrosse ruhen sich zeitweise im Forlandsund aus, diesen wollen wir einen Besuch abstatten. Alternativ fahren wir in den St. Johns Fjord oder nach Süden bis zur Mündung des Isfjorden und landen am Alkhornet an. Seevögel nisten auf diesen Klippen, Polarfüchse suchen unten nach abgestürzten Eiern und Küken, Rentiere grasen die spärliche Vegetation. Später in der Nacht kommen wir wieder in Longyearbyen an.

Tag 8: Ende der Reise in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten, wo sich das nächste Abenteuer befindet.















SHIP DETAILS

M/V PLANCIUS



ABOUT THE SHIP

Plancius was built in 1976 as an oceanographic research vessel for the Royal Dutch Navy and was named Hr. Ms. Tydeman. The ship sailed for the Dutch Navy until June 2004 when it was purchased by Oceanwide Expeditions.

Plancius is a Dutch flagged completely rebuilt and converted 116-passenger vessel complies with the latest SOLAS- regulations, classed by Lloyd's Register in London. The name Plancius is a tribute to the predecessor of Oceanwide Expeditions (Plancius Foundation, 1981-1996), the first cruise operator on a yearly base in Spitsbergen, offering voyages with a small cruise vessel named Plancius.

- Comfortable and nicely decorated, but not luxurious. It's made for explorers
- Spacious yet small ship character, comfort & style and modern technology
- Base camp for active, adventure and wild-life minded modern explorers
- Small ship operation: 116 passengers in 53 passenger cabins with private facilities (toilet, sink shower)
- 4 quadruple porthole cabins, 2 triple porthole cabins, 9 twin porthole cabins, 26 twin cabins with window and 2 twin deluxe cabins, - all (ca. 15 m²), and 10 superior cabins ca. 21 m²)
- All cabins offer lower berths (either two single beds or one queen-size bed), except

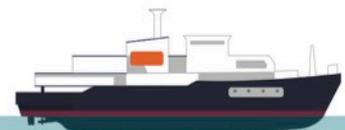
for the 4 quadruple cabins (2 bunk beds), and 2 triple cabins (1 bunk bed plus 1 lower bed)

- Restaurant/lecture room (deck 3) and a spacious observation lounge (with bar, deck 5) with large windows offer full panorama view
- Large open deck spaces (with full walk-around possibilities on deck 4), giving excellent opportunities to enjoy the scenery and wildlife
- Equipped with 10 Mark V inflatable zodiacs, including 40 HP 4-stroke outboard engines
- 2 gangways on starboard side, that guarantees a swift zodiac operation
- The ship is manned by 17 nautical crew, 19 hotel staff (6 chefs, 1 hotel manager, 1 steward-barman and 11 stewards / cabin cleaners), 7 expedition staff in Antarctica (1 expedition leader and 6 guides/lecturers), for the Arctic we will have 8 expedition staff (1 expedition leader and 7 guides/lecturers) and 1 doctor.

Plancius – the 'basecamp' for our activity program Oceanwide Expeditions offers an exploratory educational travel program in the polar regions spending as much time ashore as possible. Special interest activities are available on selected voyages: Kayaking, Hiking, Snowshoeing, Mountaineering, Field Camping, Ski Trekking, Polar Diving and Zodiac Cruising. Please check if they are offered on your voyage.

SPECIFICATIONS

Registered: The Netherlands
Length: 89 meters
Breadth: 14.5 meters
Draft: 5 meters
Ice class: 1D
Displacement: 3,211 tons
Propulsion: 3x Diesel-Electric
Average cruising speed: 10,5 knots
Passengers: 116 in 53 cabins
Crew, guides, doctor: 37 / 8 / 1
Completely rebuilt in 2009



FACILITIES & DECK PLAN SEE NEXT PAGE



Dining



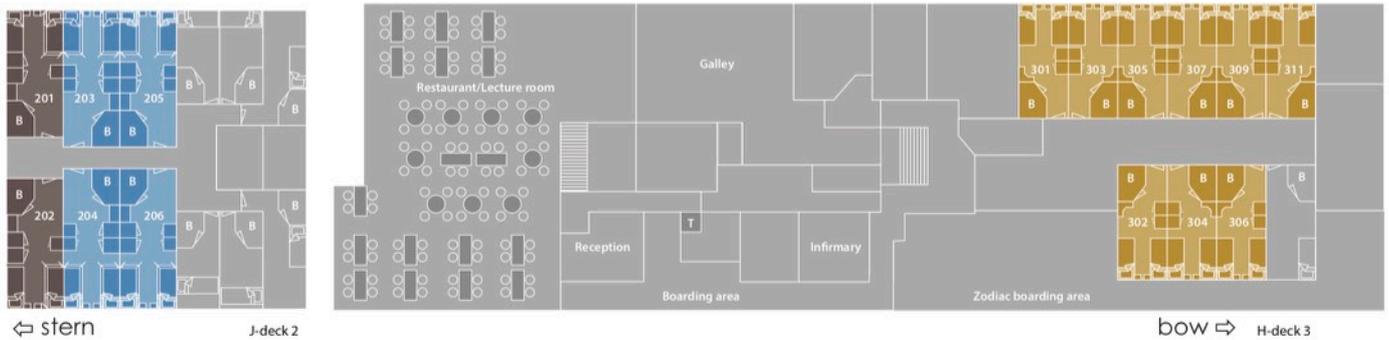
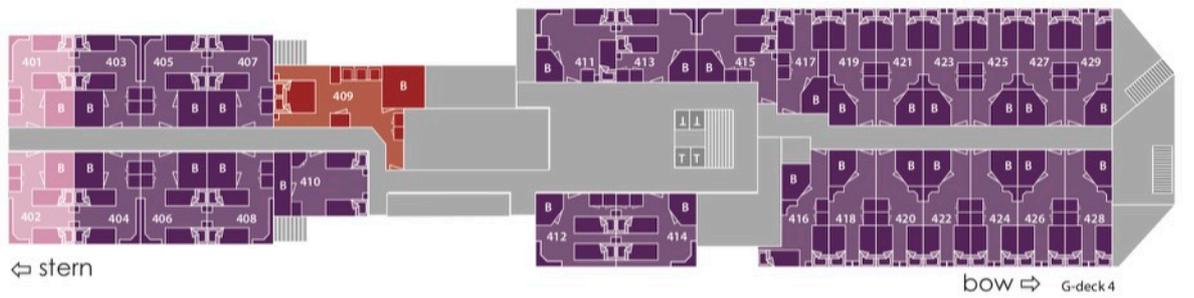
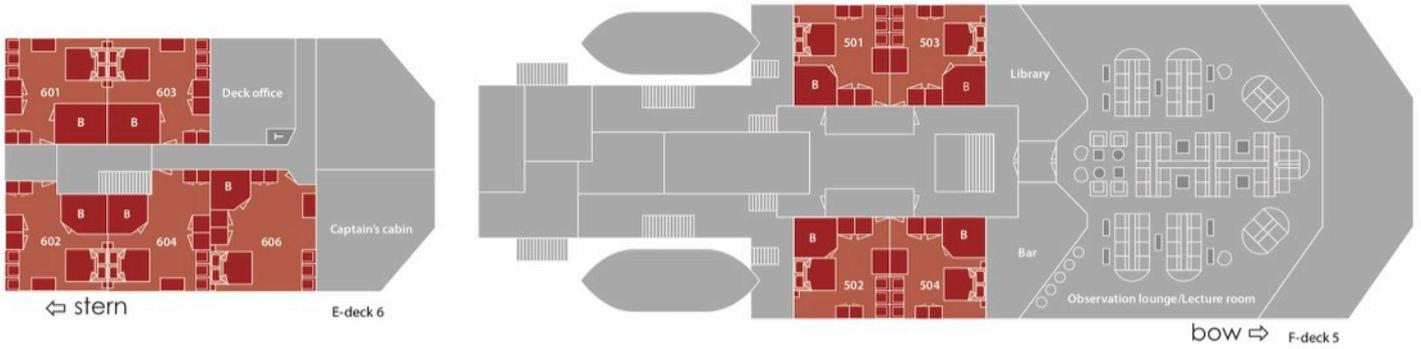
Observation lounge



Superior cabin



Twin private cabin



DECKPLAN			
■	Superior		lower berth
■	Twin Deluxe		upper and lower berth
■	Twin Window		double bed
■	Twin Porthole	T	Toilet
■	Triple Porthole	B	Bathroom
■	Quadruple Porthole		